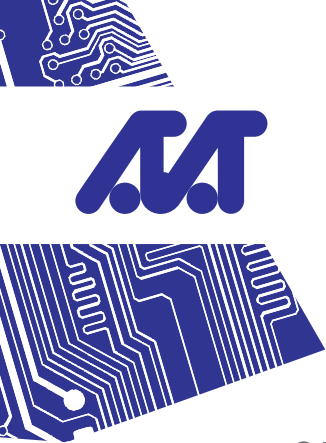




ТЕРМИНАЛ ЛОКОМОТИВА GSM-R «АГАТ-R801»

ОАО «АГАТ-СИСТЕМ» в рамках Государственной научно-технической программы «Создание современных средств и систем радиосвязи и развитие их производства в Республике Беларусь на 2007-2010 годы» (ГНТП «Радиосвязь») в интересах Министерства транспорта Республики Беларусь был разработан, поставлен на серийное производство терминал локомотива стандарта GSM-R «Агат-R801». Также получено разрешение на использование радиочастот на производство данного оборудования.

По основным параметрам при работе в сети GSM-R терминал соответствует требованиям международных стандартов ETSI TS 151 010-1, EIRENE. SRS (v.15), FRS (v.7).



ОАО «АГАТ-СИСТЕМ»

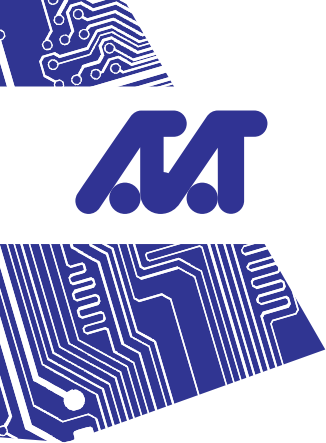
220141, г. Минск, ул. Ф. Скорины, 51Б

тел. (+375 17) 267 54 34

факс (+375 17) 285 93 33

www.agat-system.by

info@agat-system.by



ТЕРМИНАЛ ЛОКОМОТИВА GSM-R «АГАТ-R801»

Базовый комплект поставки

Радиоблок



Пульт управления
радиосвязью ПУР-01



Манипулятор пульта
МП-01



Электропитание терминала осуществляется напряжением от 24 до 110 В постоянного тока бортовой сети локомотива с допустимым отклонением напряжения источника электропитания в пределах $\pm 20\%$.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ТЕРМИНАЛА

Наименование параметра	ПУР-01	Радиоблок	Антенна GSM-R/GPS
Температура окружающей среды, °C			
- минимальная	-25	-40	-40
- максимальная	+55	+65	+65
Температура окружающей среды при относительной влажности воздуха 93 %, °C	+25	+25	+40

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Максимальная мощность, Вт	8
Ширина полосы излучения на уровне -3 дБ, МГц	0,22
Относительная нестабильность частоты, ppm	0,1
Чувствительность, дБм	-104
Полоса пропускания УВЧ на уровне -3 дБ, МГц	0,16
Избирательность по соседнему каналу, дБ	-9
Относительная нестабильность частоты, ppm	0,1

Поддерживаемые сервисы:

- GSM фаза 2/2+ услуги связи;
- GSM фаза 2/2+ дополнительные услуги;
- GSM фаза 2/2+ служба передачи данных (GPRS).

Класс мощности - 2 (максимальная выходная мощность 8 Вт).

Чувствительность – минус 104 дБм.
Диапазон частот (МГц):

- при передаче – 876 - 880 (UIC);
- при приеме – 921 – 925 (UIC).

Электропитание терминала осуществляется напряжением от 24 до 110 В постоянного тока бортовой сети локомотива с допустимым отклонением напряжения источника электропитания в пределах $\pm 20\%$.